

# Bodyfiller Universal

Bodyfillers

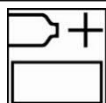
19/02/2020

L3.02.03

## DESCRIERE

Chit universal poliesteric din 2 componente folosit in sistemul de reparatie auto pentru umplerea denivelarilor si a micilor imperfectiuni a caroseriei din otel, otel zincat si aluminiu. Usor de aplicat si usor de slefuit chiar si dupa uscare peste noapte.

### Mixing ratio

100  
2Bodyfiller Universal  
Intaritor BPO

### Timp aplicare



3-4 minute la 20°C

### Uscare



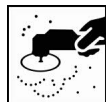
15-20 minute la 20°C

### Slefuire



Pas final de slefuire: P180-P280

### Slefuire



Pas final de slefuire margine reparatie: P320

### Acoperire cu



Toti primerii si filleri Lesonal

*Cuexceptia produselor pe baza de apa*

### Protectie



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer

# Bodyfiller Universal

Bodyfillers

19/02/2020

L3.02.03

## DESCRIERE

Chit universal poliesteric din 2 componente folosit in sistemul de reparatie auto pentru umplerea denivelarilor si a micilor imperfectiuni a caroseriei din otel, otel zincat si aluminiu. Usor de aplicat si usor de slefuit chiar si dupa uscare peste noapte.

## PRODUS SI ADITIVI

**ProduS** Bodyfiller Universal

**INTARITOR** Pasta BPO

<b>Compozitie chimica</b>	Bodyfiller Universal Pasta BPO	Rasini poliesterice Peroxid organic
---------------------------	-----------------------------------	--

## METODA DE FOLOSIRE

**Substrat**

- Otel
- Otel zincat
- Aluminiu
- Poliester laminat

### Nota:

Este recomandat a se aplica mai intai a unui strat de primer epoxidic ( Lesonal 2K Epoxy Primer) pentru o protectie anticoroziva optima

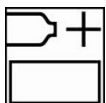
A nu se aplica peste 1k Etch Primer !

### Preparare substrat

Inainte de orice operatie de slefuire, degresati bine suprafata cu degresant Lesonal.

Slefuiti suprafata cu granulatie P120 uscat. Indepartati praful si degresati din nou.

### Ratie mixare



100	Bodyfiller Universal
2	Intaritor BPO

# Bodyfiller Universal

Bodyfillers

19/02/2020

L3.02.03

---

**Timp utilizare dupa preparare**

3-4 minute la 20°C

---

**Curatare echipament** Folositi diluantii Multi Thinner sau Nitrocelulozic

---

**Uscare**


Gata de slefuit  
**A se evita temperaturi de uscare  
 peste 70°C**

**40°C**

10 min

---

**Granulatii de  
 slefuire**

Slefuire uscata

Slefuire initiala  
P180 - P280Slefuire finala  
P320

---

**Acoperire cu**

1K Primer Filler (RTS)  
 2K HS Primer Filler  
 2K Filler 540 (RTS)  
 2K High Build Filler  
 2K Epoxy Primer  
 2K Graphite Filler  
 1K Etch Primer (RTS)  
 UV Filler (aerosol)

---

**Depozitare**

Evitati fluctuatiile extreme de temperatura si umiditate ridicata

---

**Shelf life**

1 la 20°C

---

**COV**
**2004/42/IIB(b)(250)120**

Limitele COV EU ale acestui produs (produs categoria: IIB.b) in forma gata de aplicare este max. 250 g/litru

Continutul COV al acestui produs in forma gata de aplicare este max. 120 g/litru

---

# Bodyfiller Universal

Bodyfillers

19/02/2020

L3.02.03

**Doar Pentru Uz Profesional**

**NOTA MPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuii dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

**Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.**

**Head Office**

**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)**