

# Gloss Reducer 01

Ancillaries









16/11/2020

L1.08.06

## DESCRIERE

Reducatorul de luciuri 'Gloss Reducer 01' poate fi folosit în vopseaua Lesonal Topcoat HS 420. Adăugat în acest produs este posibilă reproducerea aspectului mat a partilor din plastic cum ar fi barele la autoturisme.

## VOPSEA 2K

<b>Ratie mixare</b>		Semi mat Mat	<b>Vopsea 2K</b> 100 parti in volum 100 parti in volum	<b>Gloss Reducer 01</b> 50 parti in volum 100 parti in volum
<b>Ratie mixare</b>		5 2 0.5	Vopsea 2K / Gloss Reducer 01 amestec Intaritor - Universal Hardener Diluant - Multi Thinner	
<b>Rigla mixare</b>		A		
<b>Echipament</b>		Duza: 1.2-1.5mm	Presiune aplicare: 1.7-2.2 bar at the air inlet HVLP max 0.6-0.7 bar at the air cap	
<b>Aplicare</b>		2 straturi		
<b>Aerare</b>		Intre straturi 5-10 minutes at 20°C	Inainte de uscare 5-10 minutes at 20°C	
<b>Uscare</b>			<b>20°C</b> 5 ore	<b>60°C</b> 20 min
<b>Protectie</b>		Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer		

# Gloss Reducer 01

Ancillaries


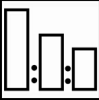





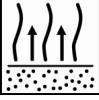


16/11/2020

L1.08.06

## DESCRIERE

Reducatorul de luciu 'Gloss Reducer 01' poate fi folosit in vopseaua Lesonal Topcoat HS 420. Adaugat in acest produs este posibila reproducerea aspectului mat a partilor din plastic cum ar fi barele la autoturisme.

## VOPSEA - TOPCOAT HS 420

<b>Grad de luciu</b>		Semi Mat > 80% Pigment 11 / 62 Alte culori	<b>Topcoat HS 420</b> 70 parti in volum 50 parti in volum 30 parti in volum	<b>Gloss Reducer 01</b> 30 parti in volum 50 parti in volum 70 parti in volum
<b>Ratie mixare</b>		<b>Folosind mai putin de 50 parti de Gloss Reducer 01</b> 5 Topcoat HS 420 / Gloss Reducer 01 amestec 2 HS Hardener 420 1 Thinner 420		N
<b>Ratie mixare</b>		<b>Folosind 50 parti sau mai mult de Gloss Reducer 01</b> 3 Topcoat HS 420 / Gloss Reducer 01 amestec 1 HS Hardener 420 1 Thinner 420		M
<b>Echipament</b>		Pistol: 1.2-1.5mm	Presiune aplicare: 1.7-2.2 bari	
<b>Aplicare</b>		½ + 1 strat		
<b>Aerare</b>		Intre straturi 1-3 minute la 20°C	Inainte de coacere 1-3 minute la 20°C	
<b>Uscare</b>			<b>20°C</b> 11 ore	<b>60°C</b> 30 min
<b>Protectie</b>		Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer		

Read complete technical data sheet for detailed product information

# Gloss Reducer 01

Ancillaries

16/11/2020

L1.08.06

## DESCRIERE

Reducatorul de luciu 'Gloss Reducer 01' poate fi folosit in vopseaua Lesonal Topcoat HS 420. Adaugat in acest produs este posibila reproducerea aspectului mat a partilor din plastic cum ar fi barele la autoturisme.

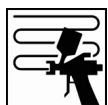
## PRODUS SI ADITIVI

**Produs** Gloss Reducer 01

**Se adauga in** Topcoat HS 420

## TEHNICA DE APLICARE

### Aspect Texturat



Intotdeauna folositi pistol de vopsit cu cana sus in astfel de aplicatii !

- Aplicati 2-3 straturi (depinde de puterea de acoperire) cu distanta si presiune normala. Lasati timp de aerare min 15 minute la 20°C dupa ultimul strat.
- Aspectul texturat poate fi obtinut prin reducerea presiunii de aplicare la aprox. 0,5-1 bar si marirea distantei de aplicare.

*Cu cat presiunea este mai mica, cu atat textura va fi mai mare.*

Diferite texture pot fi obtinute prin:

- Presiune de aplicare mai mica sau mai mare
- Distanța mai mica sau mai mare de aplicare
- Raza mai mica sau mai mare a pistolului

Vascozitate mai mica sau mai mare a amestecului prin reducere sau adaugare de diluant

**Curatare echipament** Folositi Multi Thinner sau diluant nitrocelulozic

# Gloss Reducer 01

Ancillaries

16/11/2020

L1.08.06

---

**Depozitare** A se evita fluctuatiile extreme de temperatura si umiditate ridicata

---

**Garantie** 4 ani la 20°C

---

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**

**Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**

**Tel: +31(0)71308-6944**

**Doar Pentru Uz Profesional**

**NOTA IMPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate infomatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuei dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

**Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo NobelHead Office**

**Head Office**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.Lesonal.com](http://www.Lesonal.com)