

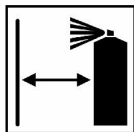
# Autosurfacer UV aerosol

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

## Fisa Tehnica pe scurt



Agitati bine inainte de utilizare



Distanta aplicare

Aprox. 12 – 18 cm

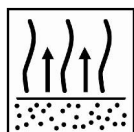


2 – 3 straturi



Intoarceti spray-ul cu susul in jos si pulverizati dupa folosire

Aceasta permite curatarea duzei.



Intre straturi:

2 minute la 20°C

Inainte de coacere:

5 minute la 20°C



Lampa 400 W HID

5 minute

UV LED

5 minute

Tesla Cure R100

30 sec – 2 minutes



For UV safety and UV equipment handling see TDS S8.01.02

Ultimul pas de slefuire:

P500 orbital uscat



Se poate vopsi cu toate tipurile de vopsele Sikkens



Folositi echipament potrivit pentru protectie respiratorie

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda folosirea mastii de protectie cu aductiune de aer proaspat .

# Autosurfacer UV aerosol

**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Descriere

Sikkens Autosurfacer UV este un filler monocomponent fara izocianati cu uscare UV pentru mici reparatii. Are nevoie doar de 5 min timp de uscare la lumina UV oferind oportunitatea de a reduce drastic timpul procesului de reparatie.

## Substrat recomandat

Vopsele existente	Fibra de sticla
Otel	Chituri poliesterice
Aluminiu	Sikkens Polysurfacer
Otel galvanizat electrolitic	

*Autosurfacer UV poate fi aplicat pe partile din plastic doar daca au fost in prealabil tratate cu 1K All Plastics Primer sau 2K Plastic Primer.*

Nu aplicati Autosurfacer UV peste Washprimer.

## Produs si Aditivi

Autosurfacer UV

## Compozitie chimica

Autosurfacer UV: Polimeri si Monomeri Acrylici

## Preparare Substrat



Indepartati orice urma de contaminare inainte de slefuire folosind un degresant adecvat.



Ultimul pas de slefuire P500 uscat



Indepartati orice urma de contaminare inainte de slefuire folosind un degresant adecvat.

*Unde chitul este vizibil evitati contactul cu apa (ex. Degresantul pe baza de apa).*

## Parti Flexibile

Autosurfacer UV poate fi aplicat pe partile din plastic doar daca au fost in prealabil tratate cu 1K All Plastics Primer sau 2K Plastic Primer.

# Autosurfacier UV aerosol

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

## Aplicare



Aplicare 2 – 3 straturi de la o distanta de aprox 12-18 cm.

**Nu aplicati pana la acoperire. Grosimea prea mare va duce la o uscare insuficienta.**

*Lasati fiecare strat sa se aereze natural*

Nu aplicati Autosurfacier UV sub temperatura de 15°C.



Dupa utilizare intoarcati spray-ul cu susul in jos si pulverizati

Aceasta permite curatarea duzei.

## Specificatii de uscare



Pozitionati lampa HID sau LED la aprox. 40 cm de suprafata.

	Timp la intensitate maxima	Timp uscare
Lampa 400 W HID	3 minute	5 minute
UV LED	1 minut	5 minute

*Folositi lampa UV recomandata*

### Lampa de mana Tesla Cure R100 UV LED

<b>Marime reparatie</b>	<b>Flash off cu UV</b>	<b>Timp uscare</b>
Spot mic	3-8 sec	30 sec
Spot mediu	3-8 sec	1 min
Jumatate de panou	3-8 sec	2 min

## Slefuire finala



Ultimul pas de slefuire P500 uscat

*Pentru informatii detaliate vezi TDS S8.06.02*



Ultimul pas de slefuire P1000 ud

*For detailed surface preparation see TDS S8.06.02*



Indepartati orice urma de contaminare inainte de aplicarea vopselei folosind degresantii din sistem.

# Autosurfacer UV aerosol

**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Vopsibil cu

Toate vopselele Sikkens

## Grosime film

80-100 µm.

## Consum material

*Consumul practic de material depinde de mai multi factori, cum ar fi forma piesei, rugozitatea suprafetei, metoda de aplicare si circumstantele de aplicare.*

## COV

Valoarea EU limita pentru acest produs (categorie de produs: IIB.e) in forma gata pentru folosire este de max. 840g/litru de COV

Continutul de COV al acestui produs in sare gata de folosire este de max. 580 g/litru.

## Depozitare

Garantia produsului este determinata in functie de depozitarea lui in stare inchisa la 20°C.

Evitati fluctuatiile extreme de temperatura.

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**  
**Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**  
**Tel: +31(0)71308-6944**

### Doar Pentru Uz Profesional

**NOTA IMPORTANTA** Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuii dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

**Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.**  
**Head Office**  
**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)**