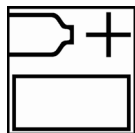


Polyfiber

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Descriere

Chit din 2 componente, ranforsat cu fibra destinat atat umplerii zonelor ruginite cat si ca prim chit in zonele reparate cu sudura la caroseriile masinilor si vehiculelor comerciale



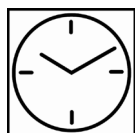
100 Chit Fibra

2.5 Intarior



Timp de aplicare:

12-15 minute la 20°C



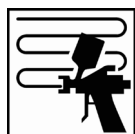
30 minute la 20°C



Ultimul pas pentru slefuirea chitului P180 - P220



Ultimul pas pentru slefuirea marginii de trecere P320 - P400



Peste se poate aplica orice produs de pregatire Sikkens

Cu exceptia produselor pe baza de apa.



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer



Polyfiber

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Descriere

Chit din 2 componente, ranforsat cu fibra destinat atat umplerii zonelor ruginite cat si ca prim chit in zonele reparate cu sudura la caroseriile masinilor si vehiculelor comerciale.

Proces de pregatire



Degresare suprafata; indepartati orice contaminare inainte de slefuire prin utilizarea degresantilor existenti.
Pre-spalare cu apa fierbinte si detergent, clatiti bine cu apa curata..



Indepartati vopseaua existenta si slefuiti pana la substratul de baza metalic folosind granulatia P180-P220 ca etapa finala.
Consultati TDS S8.06.02. pentru informatii detaliate de slefuire



Degresare suprafata; indepartati orice contaminare inainte de aplicarea chitului prin utilizarea degresantilor existenti

Substraturi recomandate

Otel
Fibra de Sticla laminata

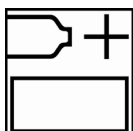
Produs si aditivi

Chit Polifibra
Intaritor chit

Compozitie chimica

Polyfiber: Rasini poliesterice
Intaritor: Peroxid

Raport de amestec



100 parti Chit Polifibra
2,5 parti Intaritor

Amestecati bine chitul pana se obtine o masa omogena de culoare uniforma.
Evitati infiltrarea aerului.
Amestecati cantitatea corecta dupa greutate (pe balanta).

Polyfiber

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Timp de utilizare dupa activare

Timp de aplicare 12-15 minute la 20°C

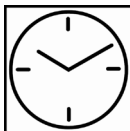
Application



Aplicati chitul poliesteric direct pe substratul metalic tinand spaclul intr-un unghi de 60°. Evitati marginile groase ale chitului, nu aplicati in exces.

- Nu aplicati chitul peste alte vopsele existente sau peste grunduri acide (fosforice).
- Nu aplicati chitul peste Primer Surfacer EP II.
- - Interval de temperatura pentru aplicare: 15°C-35°C

Drying



Gata de slefuit dupa 30 minute la 20°C
In cazul in care se forteaza uscarea, chitul poate fi slefuit dupa 20 minute la 40°C.



La uscarea cu IR este gata de slefuit dupa 6 minute
Folositi lampa cu IR la putere redusa si la o distantade 70-100 cm fata de piesa.
Temperatura nu trebuie sa depaseasca 90°C.
Consultati TDS S9.01.01 pentru informatii suplimentare cu privire la uscarea cu IR

Proces de slefuire



P80 - P120 - P220
Folositi praf de control intre pasii de slefuire.



P220 - P320 (P400 pentru mici reparatii).
Aveti grija sa indepartati toate zgarieturile dure aparute in zona de margine in timpul slefuirii chitului.



Indepartati orice contaminare inainte de aplicarea primer-ului sau filler-ului folosind degresantii din sistem.
Unde chitul este expus, evitati contactul cu apa(ex degresantul pe baza de apa).



Polyfiber

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

Acoperire cu

Orice produs de pregatire Sikkens folosit in mod current cu exceptia produselor pe baza de apa

Curatarea echipamentului

Curatati imediat echipamentul dupa folosire cu un solvent Sikkens sau solvent de curatat pistolul de vopsit.

COV

2004/42/IIB(b)(250)180

Valoarea EU limita pentru acest produs (categorie de produs:IIB.e) in forma gata pentru aplicare este de max. 250g/litru de COV. Continutul de COV al acestui produs in stare gata de folosire este de max. 180 g/litru.

Depozitare produs

Garantia produsului este determinata de depozitarea lui in stare nedesfacuta la 20°C.

Evitati fluctuatiile extreme ale temperaturii.

- *Pentru garantia produsului consultati TDS S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Adress: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Tel: +31(0)71308-6944

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

NOTA IMPORTANTA Informatia din acesta fisa nu este intentionat exhaustiva si este bazata in prezent pe cunostintele noastre si pe legile in vigoare: orice persoana care foloseste acest produs altfel decat cel specificat si recomandat in aceasta fisa tehnica fara confirmarea noastra scrisa o face pe propria raspundere. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa ia toate masurile de integrare sub regulile si legile locale. Intotdeauna cititi fisele cu privire la material si fisele tehnice ale produsului daca acestea sunt disponibile. Orice sfat va este dat sau orice specificatie facuta cu privire la produs de catre noi este corecta din punct de vedere al informatiilor noastre, dar noi nu avem control asupra calitatii si conditiilor substratului sau a multor factori care afecteaza folosirea si aplicarea acestui produs. Asadar, daca nu este specificat in scris, noi nu asiguram nici o garantie de nici un fel pentru performantele produsului sau pentru orice pierdere sau stricaciune rezultata in folosirea acestui produs. Orice produs furnizat si sfat tehnic dat sunt obiectul conditiilor noastre standard si conditie de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l studiatu cu atentie. Informatiile din acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a politici noastre de continua dezvoltare. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice aceste informatii inaintea utilizarii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.

Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com

