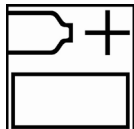


# Polykit IV

**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Descriere

Chit poliesteric, bicomponent destinat umplerii iregularitatilor suprafetelor de caroserie din otel, tabla zincata, aluminiu si mici zgarieturi in plastic.



100 Polykit IV  
2 AkzoNobel Putty Hardener



Timp Aplicare:  
3-4 minutes at 20°C



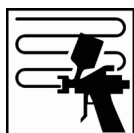
15-20 minute la 20°C



Ultimul pas pentru slefuirea chitului P180 - P280



Ultimul pas pentru slefuirea marginii de trecere P320 - P400



Revopsibil cu toate produsele de preparare Sikkens,  
cu exceptia produselor pe baza de apa.



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii  
Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer

# Polykit IV

**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Descriere

Chit poliesteric, bicomponent destinat umplerii iregularitatilor suprafetelor de caroserie din otel, tabla zincata, aluminiu si mici zgarieturi in plastic.

## Proces de pregatire



Indepartati orice contaminare inainte de slefuire prin utilizarea degresantilor existenti.



Pas final de slefuire P180 - P280 uscat

*Consultati TDS S8.06.02. pentru informatii detaliate de slefuire*



Indepartati orice contaminare prin utilizarea degresantilor existenti.

## Substrat recomandat

Otel  
Aluminiu  
Otel zincat  
Primer Surfacer EP II (Maxim 25.µm)  
Polyester laminat  
Zgarieturi in plastic flexibil sau dur cu adancime de maxim 2 mm si lungime de 50 mm dupa tratament cu 2K Plastic Primer sau 1K All Plastic Primer, care trebuie sa fie uscat conform documentatiei tehnice

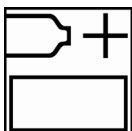
## Produs si Aditivi

Polykit IV  
AkzoNobel Putty Hardener

## Compozitie chimica

Polykit IV: Rasini poliesterice  
Intaritor: Peroxid

## Mixare



**100 parti** Polykit IV  
**2 parti** AkzoNobel Putty Hardener

Amestecati bine chitul pana se obtine o masa omogena de culoare uniforma.  
*Evitati infiltrarea aerului.*

# Polykit IV

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

## Timp de utilizare dupa activare

Timp de aplicare 3-4 minute la 20°C.

## Aplicare



Aplicati Polykit IV sub un unghi de 60° .  
Evitati marginile groase ale chitului, nu aplicati in exces.

- Nu aplicati Polykit IV direct peste vopsea existenta sau Washprimer.  
- Interval de temperatura pentru aplicare: 15°C-35°C.

## Drying



Gata de slefuit dupa 15-20 minute la 20°C sau 10 minute la 40°C.



Gata de slefuit dupa 4 minute la putere mica la distanta de 50-70 cm.

Temperatura nu trebuie sa depaseasca 90°C.

## Proces Slefuire



P80 - P180 - P280  
Folositi praf de control intre pasii de slefuire.



P280 - P320 (P400 pentru mici reparatii).  
Aveti grija sa indepartati toate zgarieturile dure aparute in zona de margine in timpul slefuirii chitului.

Indepartati orice contaminare prin utilizarea degresantilor existenti  
Unde chitul este expus, evitati contactul cu apa (ex degresantul pe baza de apa).

## Acoperire cu

Orice produs de pregatire Sikkens folosit in mod curent cu exceptia produselor pe baza de apa.

## Curatare echipament

Curatati imediat dupa folosire folosind Sikkens Solvent sau diluant nitrocelulozic.

## VOC

### 2004/42/IIIB(b)(250)60

Valoarea EU limita pentru acest produs (categorie de produs:IIIB.e) in forma gata pentru aplicare este de max. 250g/litru de COV.

Continutul de COV al acestui produs in stare gata de folosire este de max. 60 g/litru.

# Polykit IV

**DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL**

## Depozitare produs

Garantia produsului este determinata de depozitarea lui in stare nedesfacuta la 20°C.  
Evitati fluctuatiile extreme ale temperaturii.  
Pentru garantia produsului consultati TDS S9.01.02

**Akzo Nobel Car Refinish bv.**  
**Adress: Rijksstraatweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim**  
**Tel: +31(0)71308-6944**

## DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

**NOTA IMPORTANTA** Informatia din acesta fisa nu este intentionat exhaustiva si este bazata in prezent pe cunostintele noastre si pe legile in vigoare: orice persoana care foloseste acest produs altfel decat cel specificat si recomandat in aceasta fisa tehnica fara confirmarea noastra scrisa o face pe propria raspundere. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa ia toate masurile de integrare sub regulile si legile locale. Intotdeauna cititi fisele cu privire la material si fisele tehnice ale produsului daca acestea sunt disponibile. Orice sfat va este dat sau orice specificatie facuta cu privire la produs de catre noi este corecta din punct de vedere al informatiilor noastre, dar noi nu avem control asupra calitatii si conditiilor substratului sau a multor factori care afecteaza folosirea si aplicarea acestui produs. Asadar, daca nu este specificat in scris, noi nu asiguram nici o garantie de nici un fel pentru performantele produsului sau pentru orice pierdere sau stricaciune rezultata in folosirea acestui produs. Orice produs furnizat si sfat tehnic dat sunt obiectul conditiilor noastre standard si conditie de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l studiatii cu atentie. Informatiile din acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a politici noastre de continua dezvoltare. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice aceste informatii inaintea utilizarii produsului.

**Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.**  
**Head Office**  
**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)**