

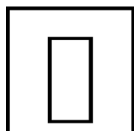
Spot Sealer Direct-to-Metal

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Descriere

Primer aerosol monocomponent cu uscare rapida si proprietati remarcabile de izolare substrat, cu aplicare directa chiar si pe metal.

Pentru utilizarea in industria auto de refinish, in special pentru mici reparatii unde prin slefuire s-a ajuns la metal.

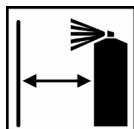


Gata de aplicare



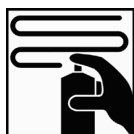
Agitati bine inaintea utilizarii

Agitati cateva minute dupa ce bilele de mixare din interior sau eliberat



Distanta de aplicare

Aproximativ 12-18 cm

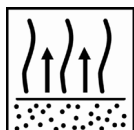


Aplicati 2-3 straturi



Dupa utilizare intoarcati si pulverizati

Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza

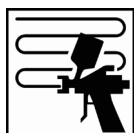


Intre straturi:

8-10 minute la 20°C

Revopsibil dupa:

15 minute al 20°C



Revopsibil cu toti primerii si vopselele Sikkens

Cu exceptia Primeru-lui Surfacer EPII



Folositi mijloace de protectie a cailor respiratorii

Akzo Nobel Car Refinishes recomanda utilizarea mastii integrale cu aductiune de aer.

Spot Sealer Direct-to-Metal

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Descriere

Primer aerosol monocomponent cu uscare rapida si proprietati remarcabile de izolare substrat, cu aplicare directa chiar si pe metal.

Pentru utilizarea in industria auto de refinish, in special pentru mici reparatii unde prin slefuire s-a ajuns la metal.

Substraturi recomandate

Aplicare pe zone mici slefuite:
Vopsele existente
Otel
Cupru

Tabla zincata
Aluminiu

Produs si Aditivi

Spot Sealer Direct-to-Metal aerosol.

Compozitie chimica

Combinatii de rasini si solventi organici.

Preparare substrat



Curatarea suprafetei: indepartati orice tip de contaminare inainte de orice operatie de slefuire folosind degresantii din sistem.

Pre-curatarea suprafetei cu apa calda si detergent, clatiti suficient cu apa curata.



Slefuire finala cu P220 - P320

Vezi TDS S8.06.02.pentru specificatii slefuire



Curatarea suprafetei: indepartati orice tip de contaminare inainte de aplicarea primer/filler folosind degresantii din sistem.

Unde chitul poliesteric este expus a se evita contactul cu apa (ex. degresantul pe baza de apa)

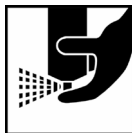
Aplicare



Tineti spray-ul la aprox. 12-18 cm fata de suprafata si aplicati 2-3 straturi egale.

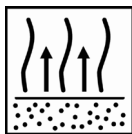
Temperatura optima de aplicare intre 15°C-35°C.

Umiditate maxima relativa: 75 %.



Dupa aplicare intoarceti spray-ul cu susul in jos si pulverizati pentru curatarea duzei timp de 2-3 secunde.

Aceasta permite gazului propulsor sa curete duza.



Lasati pentru 8-10 minute timp de aerare intre straturi la 20°C.

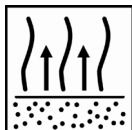
Spot Sealer Direct-to-Metal

DOAR PENTRU UZ PROFESIONAL

Grosime strat

Daca se aplica cum s-a recomandat: 20-30µm

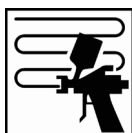
Timp de acoperire cu alt produs



Lasati pentru minimum 15 min. timp de aerare inainte de aplicarea altui produs.
Revopsibil in intervalul a 48 de ore la 20°C.

Daca acest timp a fost depasit Spot Sealer Direct to Metal trebuie slefuit cu P500 uscat orbital sau P1000 ud inainte de aplicarea urmatorului produs.

Revopsibil cu



Revopsibil cu toti primerii si vopselele Sikkens

Cu exceptia Primeru-lui Surfacer EPII

Consum Material

Consumul practic de material depinde de mai multi factori, cum ar fi forma piesei, rugozitatea suprafetei, metoda de aplicare si circumstantele de aplicare

VOC

Limita EU pentru acest produs (produs categoria: IIB. e) in forma gata de aplicare este de max. 840 g/litru de VOC. Continutul VOC al acestui produs este de max. 760 g/litru.

Depozitare produs

Termenul de garantie al produsului este determinat de temperatura de stocare nedesfacut la 20°C.
Evitati fluctuatiile extreme de temperatura.

- o Termenul de garantie al produsului este dat in TDS S9.02.01

Akzo Nobel Car Refinish bv.

Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim

Tel: +31(0)71308-6944

Doar Pentru Uz Profesional

NOTA IMPORTANTA Informatiile din acest document nu au intentia a fi exhaustive si sunt bazate pe conditiile prezente ale conostintelor noastre sub legile curente: orice persoana care foloseste acest produs pentru orice altceva decat a fost recomandat in fisa tehnica fara obtinerea scrisa a confirmarii din partea noastra o face pe propriul risc. Este intotdeauna responsabilitatea utilizatorului sa-si ia toate masurile cu privire la regulile si legislatia locala. Intotdeauna cititi Fisele Tehnice si de Material pentru aceste produse daca sunt disponibile. Toate informatiile ce vi se dau despre acest produs de catre noi sunt corecte dupa cunostintele prezente dar nu avem control asupra calitatii substratului sau a celorlalti factori care pot afecta folosirea si aplicarea acestui produs. Prin urmare, daca nu va este specificat in scris consimtamantul nostru, nu asiguram nici o garantie pentru performantele produsului sau orice alta pierdere sau despagubire produsa prin folosirea acestui produs. Toate produsele si informatiile tehnice date sunt subiectul conditiilor si termenilor nostri de vanzare. Trebuie sa cereti o copie a acestui document si sa-l cititi cu atentie. Informatiile continute in acest document pot fi modificate din timp in timp in lumina experientei si a continuii dezvoltari. Este responsabilitatea utilizatorului sa verifice daca acest document este in uz inaintea folosirii produsului.

Numele Brandului mentionat in acest document este marca inregistrata si este licenta a Akzo Nobel.

Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com